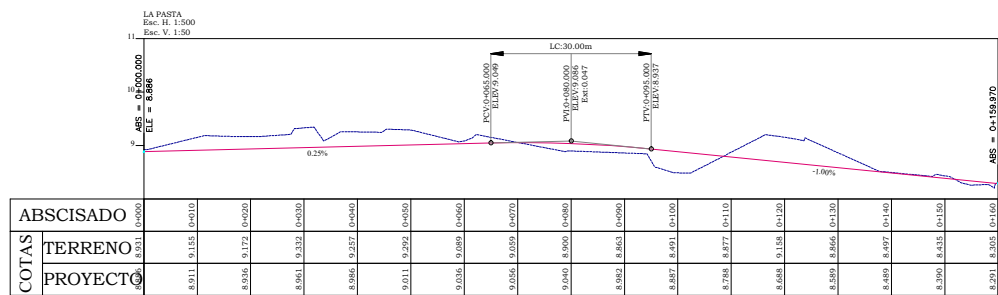
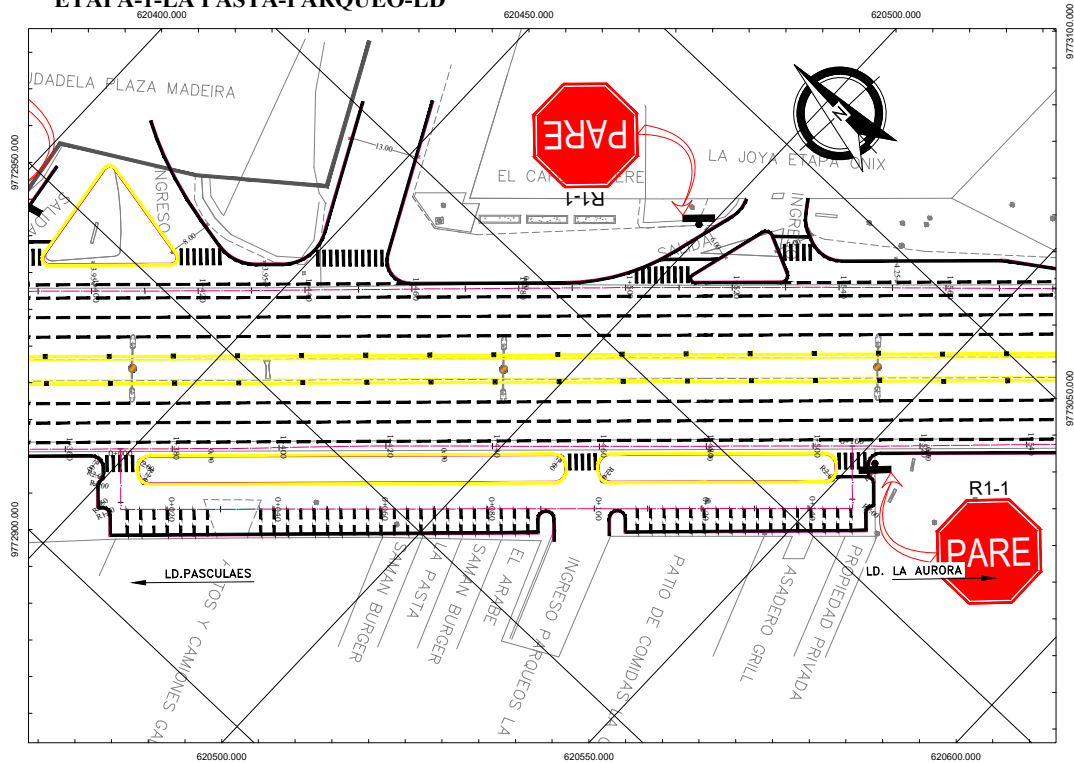


ETAPA-1-LA PASTA-PARQUEO-LD

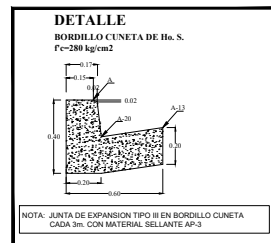
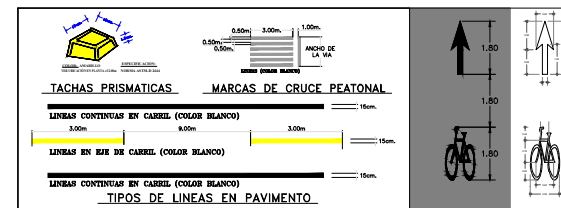
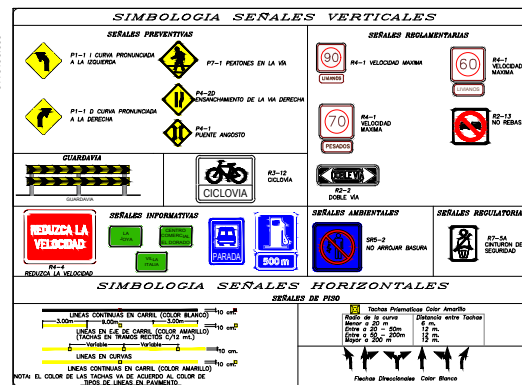
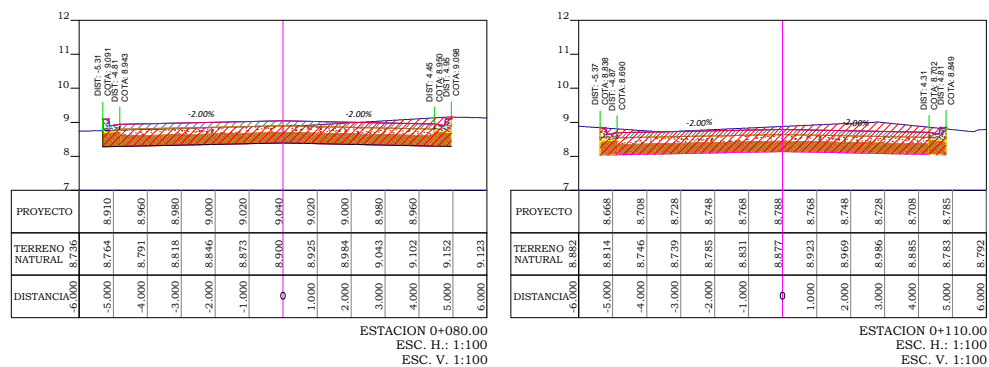


Left Diagram Data:

PROYECTO	TERRENO NATURAL	DISTANCIA
0.000	8.925	-6.000
0.009	8.985	-5.000
0.008	8.988	-4.000
8.836	8.991	-3.000
8.856	8.994	-2.000
8.876	8.997	-1.000
8.896	9.001	0.000
8.876	9.004	1.000
8.856	9.007	2.000
8.836	9.010	3.000
9.042	9.013	4.000
9.016	9.016	5.000
9.019	9.019	6.000

Right Diagram Data:

PROYECTO	TERRENO NATURAL	DISTANCIA
9.622	9.014	-6.000
9.931	9.039	-5.000
8.856	9.063	-4.000
8.876	9.088	-3.000
8.896	9.114	-2.000
8.916	9.143	-1.000
8.936	9.172	0.000
8.916	9.206	1.000
8.896	9.254	2.000
8.876	9.301	3.000
8.856	9.348	4.000
8.797	9.446	5.000
9.453	9.453	6.000



LINEA DE BORDILLO PROYECTO ———

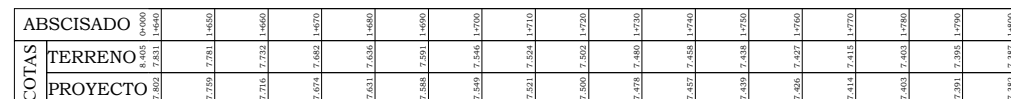
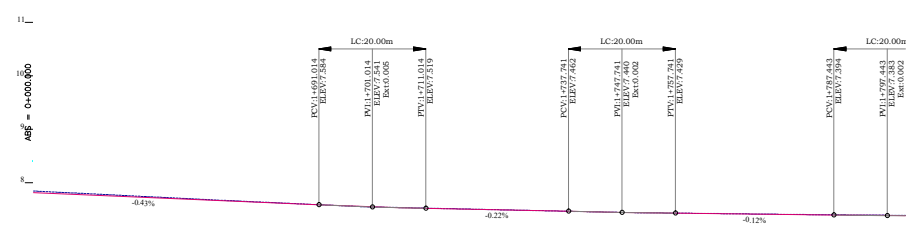
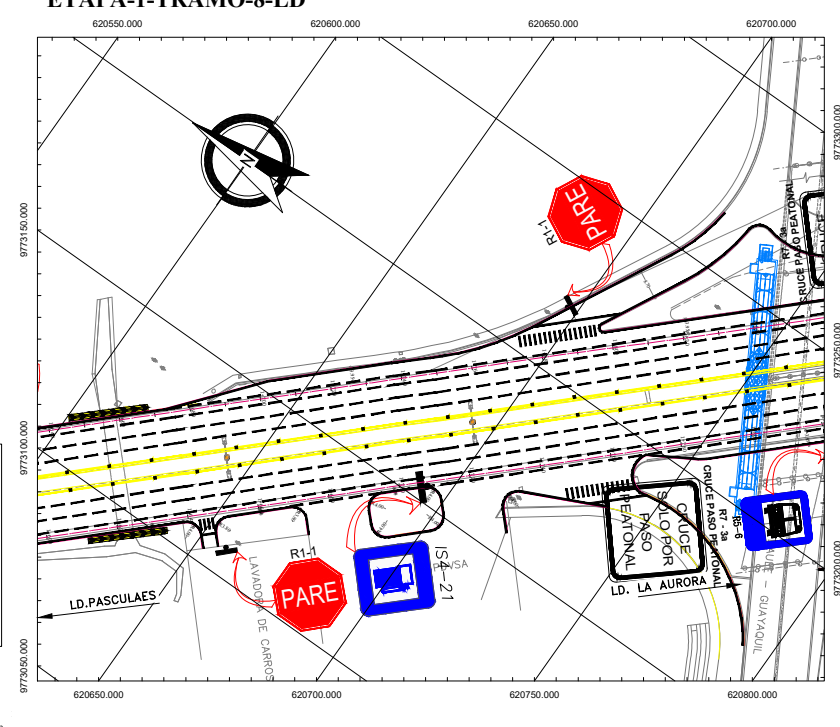
LINEA DE BERMA PROYECTO ———

LINEA DE CARRIL PROYECTO — — —

EJE REFERENCIAL PROYECTO ———

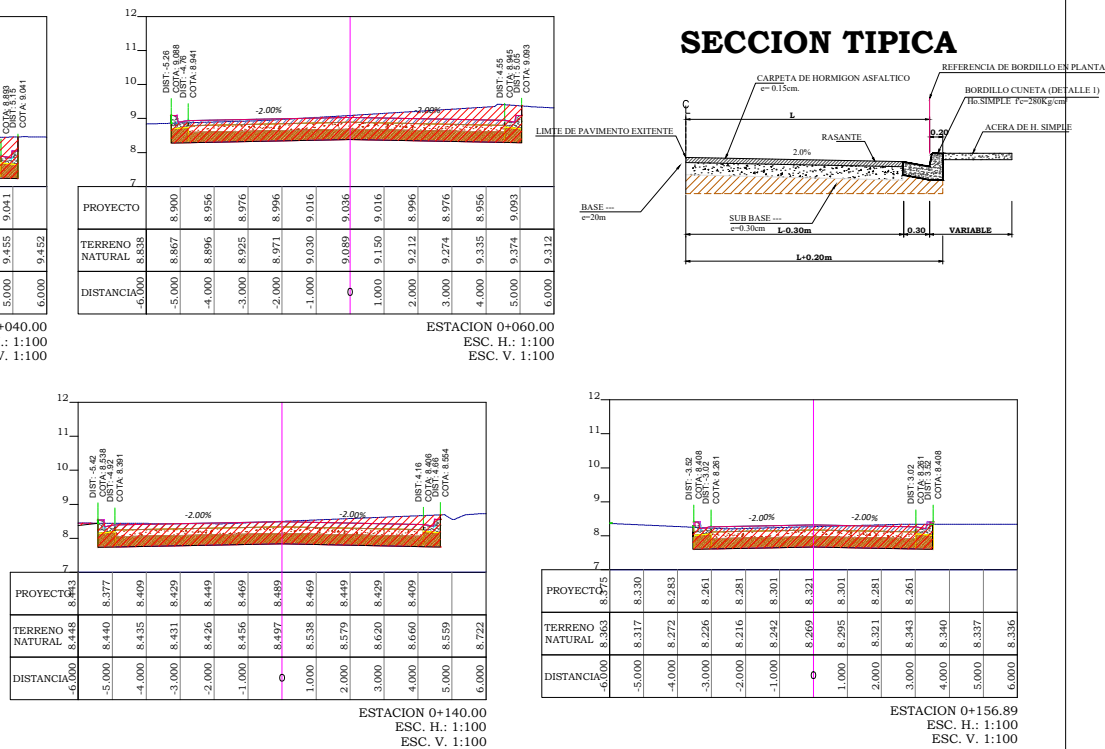
LINEA DE ASFALTO EXISTENTE ———

ETAPA-1-TRAMO-8-LD



LADO DERECHO SENTIDO PASCUALES - LA AURORA

PERFIL LONGITUDINAL ESCALAS: H = 1 500
V = 1 50



GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO
ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE

Dauile

Capital Arrocerá del Ecuador

UBICACIÓN



REGENERACIÓN URBANA DE LA
AVENIDA LEÓN FEBRES
CORDERO DESDE EL PUENTE
VICENTE ROCAFUERTE HASTA EL
SECTOR KM10 DE LA
PARROQUIA URBANA SATÉLITE
DE LA AURORA DEL CANTÓN
DAULE (ETAPA 1 Y ETAPA 2)

ELABORADO / EDITADO POR:

ARQ. RAFAEL QUIMI PICO
ANALISTA DE APOYO TÉCNICO
REVISADO POR:

ING. ANGEL TAPE VELIZ
DIRECTOR GENERAL DE OBRAS
PÚBLICAS

CONTIENE:
PLAN DE SEGURIDAD VÍAL - SEÑALIZACIÓN
SEÑALIZACIÓN VÍAL
ETAPA - 1
TRAMO 8- LA PASTA - PARQUEADERO

ESCALA: INDICADAS

DISEÑOS

FECHA:
MAYO 2025

ÁMINA:
L-SEVI-2-1