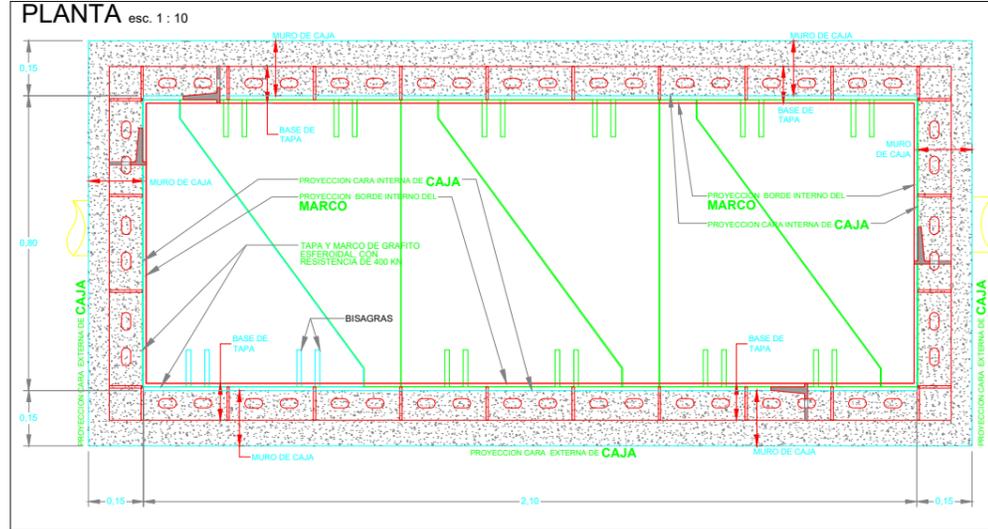


D9.1 2020 1/5

DETALLE GENERAL PARA INSTALACION DE TAPAS DE HIERRO FUNDIDO EN CALZADA SOBRE CAJAS NUEVAS

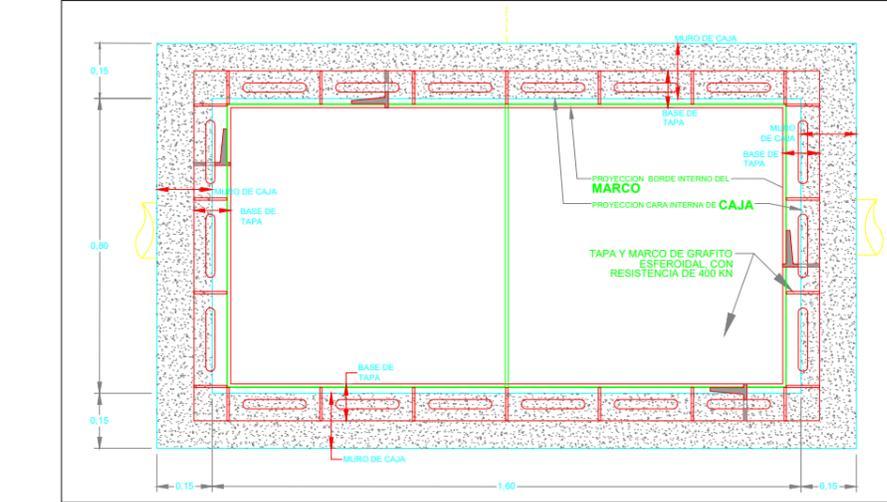
NOTA:
TODAS LAS TAPAS (RECTANGULARES, CUADRADAS, REDONDAS, ETC.) DEBERAN SER INSTALADAS SOBRE LAS CAJAS DE REGISTRO, SEAN ESTAS NUEVAS O EXISTENTE, DE FORMA SEGURA Y RESISTENTE AL USO DE PEATONES O VEHICULOS.
LA CONSTRUCCION DEBE CONTEMPLAR UN APROPIADO ANCLAJE ENTRE LA TAPA Y LA CAJA DE HORMIGON, CON VARILLAS, VINCHAS, VIGAS DE BORDE O LOSA, SEGUN COMO REQUIERA CADA SITUACION.
LAS TAPAS METALICAS SERAN INSTALADAS EN CORRESPONDENCIA AL DISEÑO PRESENTADO, CON UN HORMIGON $f_c = 280 \text{ Kg/cm}^2$ DEBIDAMENTE CURADO.
ES RESPONSABILIDAD DEL CONSTRUCTOR Y DE LA FISCALIZACION QUE LAS TAPAS INSTALADAS NO FALLEN POR USO COTIDIANO.



D9.1 2020 2/5

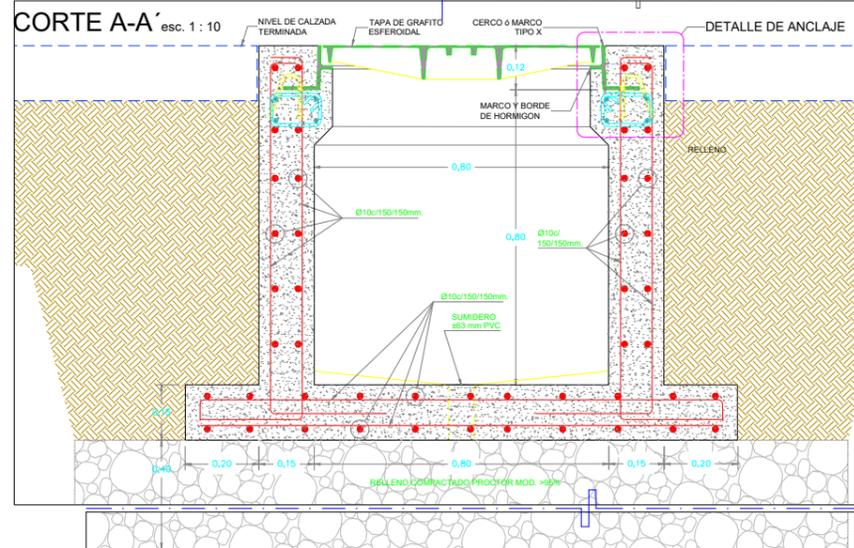
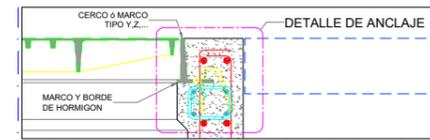
DETALLE GENERAL PARA INSTALACION DE TAPAS DE HIERRO FUNDIDO EN CALZADA SOBRE CAJAS NUEVAS

NOTA:
TODAS LAS TAPAS (RECTANGULARES, CUADRADAS, REDONDAS, ETC.) DEBERAN SER INSTALADAS SOBRE LAS CAJAS DE REGISTRO, SEAN ESTAS NUEVAS O EXISTENTE, DE FORMA SEGURA Y RESISTENTE AL USO DE PEATONES O VEHICULOS.
LA CONSTRUCCION DEBE CONTEMPLAR UN APROPIADO ANCLAJE ENTRE LA TAPA Y LA CAJA DE HORMIGON, CON VARILLAS, VINCHAS, VIGAS DE BORDE O LOSA, SEGUN COMO REQUIERA CADA SITUACION.
LAS TAPAS METALICAS SERAN INSTALADAS EN CORRESPONDENCIA AL DISEÑO PRESENTADO, CON UN HORMIGON $f_c = 280 \text{ Kg/cm}^2$ DEBIDAMENTE CURADO.
ES RESPONSABILIDAD DEL CONSTRUCTOR Y DE LA FISCALIZACION QUE LAS TAPAS INSTALADAS NO FALLEN POR USO COTIDIANO.



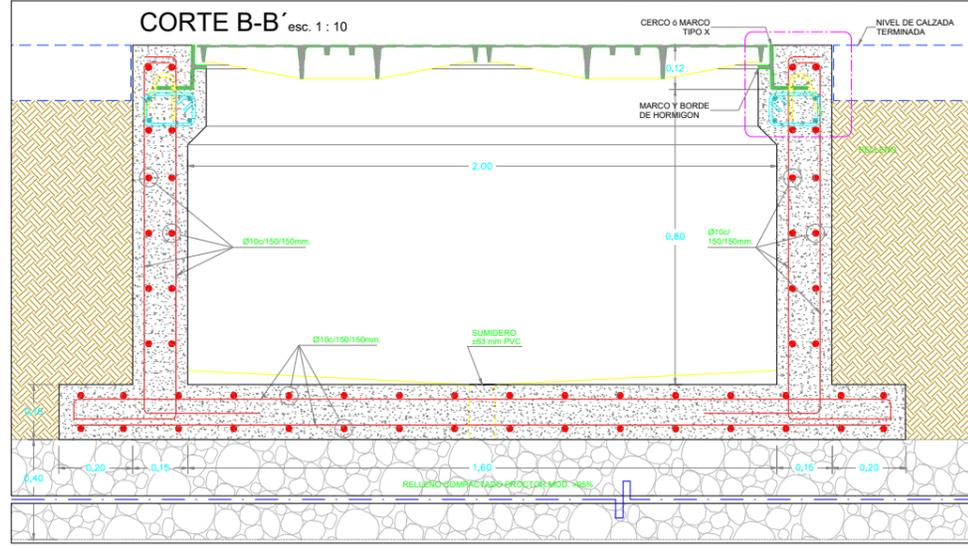
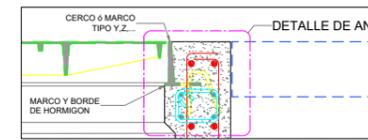
D9.1 2020 3/5

DETALLE GENERAL PARA INSTALACION DE TAPAS DE HIERRO FUNDIDO EN CALZADA SOBRE CAJAS NUEVAS



D9.1 2020 4/5

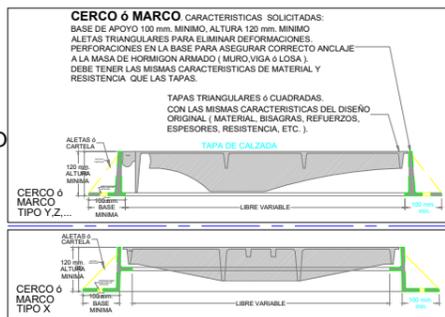
DETALLE GENERAL PARA INSTALACION DE TAPAS DE HIERRO FUNDIDO EN CALZADA SOBRE CAJAS NUEVAS



D9.1 2020 5/5

DETALLE GENERAL PARA INSTALACION DE TAPAS DE HIERRO FUNDIDO EN CALZADA SOBRE CAJAS NUEVAS

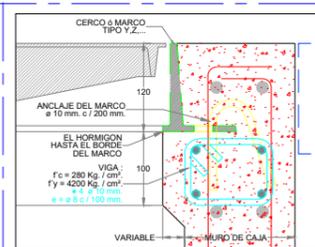
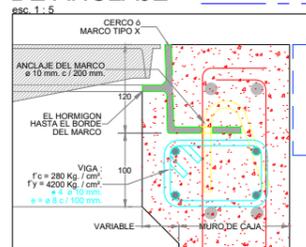
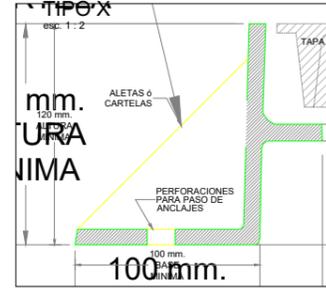
ESQUEMA TAPA / MARCO esc. 1 : 10



DETALLE MARCO TIPO Y, Z



DETALLE MARCO TIPO X



PROYECTO:
REGENERACIÓN URBANA DE LA AV. VICENTE PIEDRAHITA DESDE CALLE SOLEDAD HASTA EL PUENTE BANIFE Y CALLE GUAYQUIL DESDE JOSÉ VÉLEZ HASTA EL MALECÓN 26 DE NOVIEMBRE Y EL CINTURÓN PERIMETRAL DEL CASCO COMERCIAL DESDE LA CALLE SOLEDAD HASTA LA CALLE VICENTE ROCAFUERTE Y DESDE LA CALLE JOSÉ VÉLEZ HASTA LA ACERA SUR DE LA CALLE MALECÓN 26 DE NOVIEMBRE. TRAMO 2 - ETAPA III - ETAPA IV

ELABORADO POR:

ARQ. FERNANDO SAN LUCAS
DIRECTOR GENERAL DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL

REVISADO POR:

ING. JAVIER PRIETO LAINA
SUBDIRECTOR CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO

APROBADO POR:

ING. ANGEL TAPE VELIZ
DIRECTOR GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS

CONTIENE:
ETAPA 3
DESDE LA CALLE ROCAFUERTE HASTA LA CALLE GUAYQUIL Y DESDE V. PIEDRAHITA HASTA LA CALLE JOSÉ VÉLEZ
DETALLES GENERALES CAJAS NUEVAS EN CALZADA

ESCALA: INDICADAS

FECHA: ABRIL 2025

LÁMINA: L-ELEC-DT-5