



ASOCIACIÓN PUENTE GUASAMDA

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LOS PUENTES DAULE – GUAYAQUIL, SAMBORONDÓN - GUAYAQUIL

RESUMEN EJECUTIVO

Acorde a la actual necesidad de una solución que responda al problema de tránsito y movilidad producido por una importante concentración de población flotante ubicada en los cantones de Daule y Samborondón, que requieren movilizarse diariamente hasta la ciudad de Guayaquil por ser un nodo donde convergen las unidades financieras, comerciales e industriales de la zona, las municipalidades de los cantones de Daule, Guayaquil y Samborondón se han asociado con la finalidad de mitigar esta creciente problemática mediante la construcción de dos soluciones viales.

Esta obra de ingeniería comprende la construcción de dos puentes que atraviesen el río Daule desde Guayaquil a Samborondón el primero, y de Guayaquil a Daule el segundo. Los puentes tendrán una extensión aproximada de 2.200 m cada uno que incluye sus vías de acceso, además el diseño abarca un carril de ciclo vía y cuatro carriles vehiculares, dos en cada sentido.

El desarrollo del proyecto preciso la necesidad de realizar una selección de alternativas, esto siguiendo los criterios de los especialistas en ingeniería, economía, ambientales, sociales, culturales, etc., y apegado a lo que contempla la Normativa Ambiental vigente, por lo que se procede a presentar el análisis de alternativas, las cuales se integraron como un conjunto de criterios para realizar la mencionada selección de posibles localizaciones que permitan cruzar el río Daule y establecer una conexión entre el cantón Guayaquil con los cantones de Samborondón y Daule.

Para el proceso de selección de alternativas se consideraron varios criterios y análisis viales, de diseño, estructurales, ingenieriles y socio ambientales con el fin de poder establecer las mejores alternativas para los puentes tanto de Guayaquil – Samborondón como Guayaquil – Daule.

Los resultados obtenidos por el estudio de selección determinaron que la mejor alternativa para la construcción del Puente Guayaquil - Samborondón fue el tramo que inicia desde la Planta El Tornillo de INTERAGUA en la Autopista "Narcisa de Jesús" a la altura del km 1,5 y se traslada hasta el Km 3,5 de la Avenida Samborondón pasando junto al colegio Liceo Panamericano.

Mientras que la mejor alternativa para la construcción del Puente Guayaquil - Daule fue la ruta ubicada el km 9 de la Autopista Narcisa de Jesús entre las urbanizaciones la Perla y Veranda del Río, desde allí atraviesa el río Daule y se ubica a la altura de ingreso principal de la Urbanización La Joya en la Avenida León Febres Cordero de la ciudad de Daule.

El proyecto está encaminado en brindar otras alternativas de movilidad a los habitantes de las urbanizaciones ubicadas en las parroquias las Lojas, la Aurora y la Puntilla de los cantones de Daule y Samborondón hacia Guayaquil, y se convierte también en otra forma para poder salir de la ciudad de Guayaquil a través de la parroquia urbana Tarquí. De esta manera se plantea solucionar en cierta medida el problema de congestión de las



ASOCIACIÓN PUENTE GUASAMDA

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LOS PUENTES DAULE – GUAYAQUIL, SAMBORONDÓN - GUAYAQUIL

arterias principales ya conocidas como el Puente de la Unidad Nacional y la prolongación de la Av. León Febres Cordero en Daule hacia la Av. Francisco de Orellana en Guayaquil.

La construcción de estas alternativas de movilidad requieren de la implementación de varios estudios entre ellos está el Estudio de Impacto Ambiental (EIA), son estudios técnicos que proporcionan antecedentes para la predicción e identificación de los impactos ambientales. Además describen las medidas para prevenir, controlar, mitigar y compensar las alteraciones ambientales.

El Estudio de Impacto Ambiental para la Construcción de Los puentes Daule – Guayaquil, Samborondón – Guayaquil es una recopilación de varios análisis socio ambientales incorporados en el diagnóstico de línea base de los componentes físico, social y biótico, el Plan de manejo ambiental, la evaluación y valoración de impacto ambientales que servirán de forma preliminar para formular la viabilidad ambiental del proyecto de solución vial.

El Plan de Manejo Ambiental (PMA) para la construcción, operación y cierre del Puentes Daule – Guayaquil y Samborondón - Guayaquil, tiene por objetivo identificar y describir de manera apropiada los potenciales impactos ambientales para establecer las medidas de prevención, control y mitigación de los potenciales impactos generados y asegurar el desarrollo de las actividades de una manera ambientalmente viable y sustentable.

Las medidas que se consideran en el PMA están asociadas con alternativas de prevención de riesgos, manejo de todo tipo de desechos, programas de comunicación y capacitación ambiental hacia los trabajadores en obra, difusión del proyecto con las instituciones públicas, privadas, habitantes del sector y público en general, medidas de contingencia, seguridad, salud ocupacional, monitoreos y seguimientos que estarán implementados para abarcar todas las actividades generadas por esta obra.

La Línea Base Ambiental, descripción del Medio Físico, Biótico y Socio Cultural, permitió describir la condición ambiental existente antes de iniciar las actividades de construcción y conocer la posible degradación que existe en las condiciones naturales del ambiente.

En base a ello se distinguieron las concentraciones de contaminantes presentes en el aire, agua, sedimentos y suelo dentro del área de influencia en cuanto al componente físico; los resultados obtenidos evidenciaron que existe parámetros físico químico que se encuentran dentro de los niveles aceptables y otros que están por encima de los límites máximos permisibles.

De la descripción del medio biótico, se señaló que no existen especies en peligro de extinción habitando dentro del área de influencia del proyecto. En tanto la descripción del medio socio económico explica que en el sector de estudio la presencia de instituciones educativas, instituciones médicas públicas es escasa por ende la construcción de los puentes permitirá el acceso a servicios públicos; a su vez, también mejorará las



ASOCIACIÓN PUENTE GUASAMDA

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LOS PUENTES DAULE – GUAYAQUIL, SAMBORONDÓN - GUAYAQUIL

condiciones de movilidad en el sector hacia la ciudad de Guayaquil disminuyendo los tiempos de traslado a diversos sitios.

La Evaluación de los Impactos Ambientales del EIA se enfocó específicamente en los impactos potenciales de la obra de construcción de los puentes Daule – Guayaquil, Samborondón – Guayaquil sobre los componentes físico, biótico y socioeconómico de la zona de influencia de actividades del proyecto.

Además de esto el alcance del EIA considera la identificación del área de influencia que formará parte del proceso de la “Construcción de los Puentes Daule – Guayaquil y Samborondón - Guayaquil”, con la finalidad de determinar las posibles alteraciones socio-ambientales actuales o preexistentes a las actividades, y de esta manera elaborar las medidas correctivas y de protección integral para minimizar los impactos potenciales que han sido identificados.

El EIA abarca de forma integral todas las actividades del proyecto con viabilidad socio-ambiental, para ser validados por las comunidades tanto del área de influencia directa como por las autoridades ambientales y administrativas.

PR EIA 80